

TIMAR : Indicateurs d'activité au troisième trimestre 2023*

Faits marquants et perspectives

A fin septembre, les indicateurs consolidés sont en léger recul, principalement à cause d'une volumétrie en baisse sur l'activité Ro-Ro compensée partiellement par la bonne tenue de l'activité overseas.

Ce trimestre a été marqué principalement par la consolidation des positions commerciales auprès des grands comptes évoluant dans le secteur des équipements automobile, de l'énergie et du textile.

Le Groupe a également poursuivi l'intégration des équipes et des moyens dans le nouvel ensemble Clasquin.

Le management de Timar demeure ainsi confiant, grâce à l'appui de ses salariés et de son nouvel actionnaire majoritaire, dans la réalisation de ses objectifs stratégiques à court et moyen termes.

Evolution du chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires consolidé trimestriel est en baisse de 7% comparé à 2022, dû principalement au recul de la volumétrie sur les filiales importantes du Groupe. A fin septembre, le chiffre d'affaires est en très légère diminution et s'établit à 490 MDh contre 495 MDh l'année précédente.

Le chiffre d'affaires social du trimestre recule également de près de 12% à 98 MDh. Cette tendance fait suite à la baisse des volumes traités en Ro-Ro et sur le transit. A fin septembre, le chiffre d'affaires social se maintient cependant en hausse de 4% à 327 MDh.

Chiffre d'affaires (consolidé, en MDh)



Chiffre d'affaires (social, en MDh)



Volumétrie

Au cours du troisième trimestre, le nombre de dossiers traités est en baisse de plus de 10% tant au niveau du Groupe qu'en social. Les principales filiales enregistrent un recul de leur volumétrie principalement sur l'activité Ro-Ro.

Sur les neuf premiers mois, les volumes sont également en baisse tant en social qu'en consolidé mais dans une moindre mesure, grâce à un bon premier trimestre.

Activité en volume (consolidé, en nbre de dossiers)



Activité en volume (social, en nbre de dossiers)



Investissements

A fin septembre 2023, les investissements s'élèvent à 5.4 MDh au niveau du Groupe et 2,2 MDh au niveau de la maison mère. Ils portent principalement sur l'acquisition d'installation techniques, de matériels informatiques et de transport par la maison mère et certaines filiales africaines.

Investissements (consolidé, en MDh)



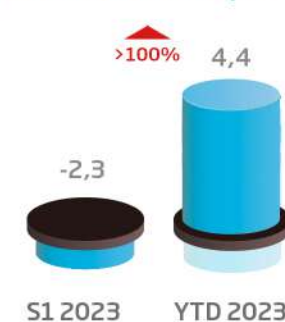
Investissements (social, en MDh)



Endettement financier net

Au terme du trimestre, l'endettement financier net consolidé, hors retraitement IFRS 16 des locations simples, est en légère détérioration passant de -2,3 MDh à fin juin à 4,4 MDh à fin septembre. Cette évolution s'explique essentiellement par la baisse de la trésorerie nette dans certaines filiales du Groupe.

Endettement financier net (consolidé, en MDh)**



Endettement financier net (social, en MDh)



** Hors dette locative simple

* Indicateurs établis sur la base des situations provisoires non auditées au 30 septembre 2023

A propos de Timar :

Appartenant au groupe français CLASQUIN, Timar propose des solutions innovantes dans le transport international, la logistique et le transit. Avec plus de 500 salariés répartis sur 14 agences à travers l'Europe, le Maghreb et l'Afrique de l'Ouest, coté à la Bourse de Casablanca et certifié ISO 9001, 28000 et « OEA » sûreté et sécurité. TIMAR se classe dans le TOP 5 des transporteurs de marchandises et logisticiens du Maroc.

le communiqué de presse est consultable sur www.timar.ma/investisseurs

contact@timar.ma

Groupe :

